



СОВРЕМЕННЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ НОВОГО ПРОЕКТА

ИННОВАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ **JOTUN**, НОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ
ОКРАСКИ И ШИРОКОМАСШТАБНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ
СОПРОВОЖДЕНИЕ ДЛЯ СТРАТЕГИЧЕСКИ ВАЖНОГО ПРОЕКТА
ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ **ЗАПАДНОГО СКОРОСТНОГО ДИАМЕТРА.**



ООО «Йотун Пэйнтс» является российским производителем материалов марки Jotun, которые представлены в России уже более 20 лет. За годы работы на российском рынке материалами Jotun окрашены сотни промышленных и инфраструктурных объектов, в том числе мосты и мостовые сооружения. Несмотря на участие в проектах различного рода и сложности, строительство такого объекта, как Западный скоростной диаметр (ЗСД), стало для компании «Йотун Пэйнтс» уникальным опытом.

Компания участвует в проекте с 2011 года. За это время она осуществила поставки антикоррозионных материалов практически на все участки ЗСД.

При выборе материалов и проведении лакокрасочных работ компании пришлось решать ряд задач, которые стояли перед заказчиками, изготовителями и подрядчиками, а также учитывать условия окружающей среды и экологические требования. Например, при выполнении работ третьей очереди для защиты внутренних поверхностей металлоконструкций была выбрана двухслойная система (Barrier 80 и Primastic Universal). Для защиты наружных



КОМПАНИЯ УЧАСТВУЕТ В ПРОЕКТЕ С 2011 ГОДА. ЗА ЭТО ВРЕМЯ ОНА ОСУЩЕСТВИЛА ПОСТАВКИ АНТИКОРРОЗИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ ПРАКТИЧЕСКИ НА ВСЕ УЧАСТКИ ЗСД.

поверхностей была предложена трехслойная система (Barrier 80, Primastic Universal, Hardtop AS). Выбор данных покрытий для защиты поверхностей металлоконструкций не случаен, поскольку они обеспечивают стойкость к эксплуатационным нагрузкам и воздействию окружающей среды (в случае с наружными покрытиями). Так, использование цинкнаполненного грунта обеспечивает надежную защиту от коррозии и долговечность. Срок службы этого покрытия – до 22 лет. Это в свою очередь позволяет заказчику во многом сократить эксплуатационные расходы. Использование финишного покрытия Hardtop AS усиливает защиту за счет создания покрытия, устойчивого

к атмосферному воздействию, сохраняя декоративные свойства.

На участке над Приморским проспектом впервые в России, с разрешения дирекции ЗСД, всегда интересующейся новыми разработками, в качестве верхнего покрытия применен новый инновационный полисилоксановый материал Hardtop Optima.

С конца 2013 года и по настоящий момент компания «Йотун Пэйнтс» поставляет материалы и обеспечивает технический сервис на этапе морской части строительства ЗСД. Особенности ведения работ и условия участия на данном этапе строительства принципиально отличаются от предыдущего опыта. Это связано с приходом

иностранным генподрядчиком, который использует абсолютно новый подход к планированию и оформлению и строит работу в соответствии с международным регламентом, который, как известно, имеет более жесткие требования к качеству работ. Не все поставщики ЛКМ готовы и способны отвечать предъявляемым высоким требованиям.

При выборе поставщика ЛКМ был проведен тендер, по результатам которого компания «Йотун Пэйнтс» стала единственным поставщи-

ями к дорожным конструкциям являются долговечность и безопасность, и имеет ряд преимуществ.

Применение толстослойного покрытия Penguard Express снимает необходимость нанесения нескольких слоев и, соответственно, сокращает трудоемкость и продолжительность производственного цикла. Материал быстро сохнет и может наноситься при отрицательных температурах. Модифицированный полиуретановый материал Hardtop Flexi обла-

в себе надежную антикоррозионную защиту и превосходные декоративные свойства.

Все используемые материалы одобрены ведущими отраслевыми институтами страны.

Уже сегодня понятно, что опыт участия в проектах такого рода сложно переоценить. Инновационные материалы, новая технология окраски, широкомасштабное техническое сопровождение и поддержка – все это стало возможно благодаря слаженной работе профессионалов, преданных своему делу. Очевидно, что опыт



ИННОВАЦИЕЙ ЯВЛЯЕТСЯ ВОЗМОЖНОСТЬ НАНЕСЕНИЯ ТРЕХСЛОЙНОЙ СИСТЕМЫ АНТИКОРРОЗИОННОЙ ЗАЩИТЫ ЗА ОДНУ РАБОЧУЮ СМЕНУ, ЧТО УСКОРЯЕТ ПРОИЗВОДСТВО И УМЕНЬШАЕТ ЗАТРАТЫ.

ком покрытий для 6 заводов – изготовителей металлоконструкций по стране: НПО «Мостовик», ООО «Ленмонтаж», ЗАО «Энергомаш Белгород-БЗЭМ», ООО «Тюменьстальмост», ЗАО «Курганстальмост», ЗАО «Воронежстальмост». В проекте используется инновационная технология окраски мостовых конструкций. До настоящего времени на заводах по производству металлоконструкций наносился только грунт, остальные слои покрывали лишь после сборки конструкции на месте. На данном проекте важным требованием заказчика к поставщику была возможность нанесения всей системы на заводе-изготовителе. Для обеспечения высокого качества работ на всех 6 заводах и 6 строительных площадках работу контролируют технические специалисты, прошедшие международную сертификацию FROSIO. В общей сложности на проекте на сегодняшний день задействована команда из 15 квалифицированных технических специалистов.

Выбранная схема окраски (Barrier 80, Penguard Express и Hardtop Flexi) призвана обеспечить антикоррозионную защиту в течение 32 лет, в том числе в морской атмосфере, что подтверждено испытаниями в ЦНИИС и позволит заказчику значительно снизить расходы на эксплуатацию. Предложенная система соответствует транспортной политике России, согласно которой основными требовани-

дает прекрасной эластичностью и обеспечивает защитные и эстетические свойства покрытия. Инновацией является возможность нанесения трехслойной системы антикоррозионной защиты за одну рабочую смену, что ускоряет производство и уменьшает производственные затраты.

Для подкраски конструкций после установки заказчиком одобрена инновационная система Jotamastic Smart Pack, специально разработанная для нанесения кистью и валиком. Система имеет успешный опыт применения и позволяет сократить потребление краски вдвое за счет нанесения кистью и валиком, обладает легкой пропорцией смешивания (1:1), а также сочетает

ЗСД будет использован на других крупнейших проектах, которые ожидают нашу страну в последующие годы. ■

ЗСД

Западный скоростной диаметр (ЗСД) – это скоростная автомагистраль г. Санкт-Петербурга, которая соединит южные (Кировский, Московский), северный (Приморский) районы и Васильевский остров. На новую магистраль будут переключены транзитные транспортные потоки, что существенно увеличит пропускную способность улично-дорожной сети города, позволит разгрузить от автотранспорта исторический центр Санкт-Петербурга, улучшит экологическую ситуацию.



ООО «Йотун Пэйнтс» (LLC Jotun Paints) является 100%-ным дочерним предприятием норвежской компании Jotun A/S — одного из ведущих мировых производителей красок, защитных и порошковых лакокрасочных материалов (ЛКМ). Деятельность Jotun охватывает разработку, производство и продажу различных ЛКМ

и систем для защиты и отделки поверхностей объектов судостроения, промышленного и жилого строительства. Компания имеет 36 производственных объектов на всех континентах, представлена более чем в 90 странах по всему миру. Головной офис Jotun Group находится в городе Сандефьорд, Норвегия.